

tara per stabilire, in ragione del grado di interessamento il contributo di ciascuna Provincia.

Che alcun stanseamento è stato fatto sino ad ora, mentre l'art. 10 della Legge suddetta in relazione a quanto anzitutto l'art. 1, dispone che *«i bilanci d'Amministrazione dello Stato dal 1881 in poi saranno iscritti nei rispettivi capitoli le somme degli Enti morali interessati»*?

Dunque la Provincia di Ferrara, come il Rascioio morale della Deputazione Provinciale di Rovigo col la innanzi, è lettrata da *«onta del voto favorevole emesso da quest'ultima alla soppressione di un oneroso bazzico, qual è il diritto di pedaggio; ed è restia altresì a convenire una quota di concorso per la costruzione del Ponte di Ponti in ferro riconosciute opere di pubblica utilità fin dal 1881»* come la Legge più volte menzionata del 23 luglio. Anzi a quanto riferivano i nostri a'grati della Deputazione Provinciale di Rovigo a persona che la interloquiva in proposito, non è mai possibile consegnare un conteggio fra Deputazione e Deputazione a questo oggetto — perchè alle ricerche in proposito la Deputazione Provinciale di Ferrara non offriva nemmeno risposta?!

Tale dogliano non può certo trasgillare i propagatori di queste importanti opere; giacchè noi loro vaghiavamo ideale, per quanto vira e sollecita sia stata l'interlocuzione, non ebbero giammai il conforto di trovarsi rassicurati che questa nobilissima fosse per approdare a lusinghieri risultati.

Ma abbandonano per ora la questione del ponte, o ponti, di ferro — perocchè essa tutta propria di chi è incaricato a far rapporto la Legge — e nel caso concreto quella del 23 Luglio 1881 — e continuano a dire delle pratiche che sono state fatte per la soppressione del dirto di pedaggio che forma oggetto principale di questa seconda mia corrispondenza.

Nella seduta del 26 Maggio 1883 del Consiglio Provinciale di Rovigo venne svolta come fu presentata all'ordine del giorno l'interrogazione sulla proposta costruzione del ponte a cavaliere del Po a S. M. Maddalena e l'interrogante prendeva — dietro richiesta — atto del deputato On. Martelli che collima con quanto è sopra annunciato sullo stato della pratica relativa a detta opera — argomentando per raccomandare alla Deputazione stessa una definitiva risoluzione almeno sulla soppressione del diritto di pedaggio in parola: ed il Deputato stesso, per la Deputazione, si impegnò in nuove pratiche colla Provincia di Ferrara.

E nel 26 Maggio stesso essendo aperta la sessione ordinaria del Consiglio Comunale di Ochiobello venne svolto ed adottato il seguente ordine del giorno:

« Il Consiglio delibera di incaricare « il l'illmo sig. Sindaco a muovere immediatamente reclamo per le vie gerarchiche al Governo del Re, e di omologare alla Legge, ai diritti dei cittadini ed al beneficio dei tempi che corrono, venga soppresso il diritto di pedaggio sul Ponte di Chiaro » fra S. M. Maddalena e Pontelongo e « si domanda la manutenzione e custodia alla Provincia di Rovigo e Ferrara senza alterare il valore dei transanti in genere su manifesto che serve di congiungimento a due tronchi di strada interprovinciali ».

Accolto alla unanimità questo ordine del giorno ed approvato con voto del Prefetto 14. Giugno successivo N. 4932, con Nota 24. Luglio N. 1199 quel verbale venne trasmesso al R. Prefetto di Rovigo il quale con sua Nota 20 stesso mese N. 1199, e con la quale il ricorso stesso fu corredato coi documenti relativi all'istituzione ed esercizio di pedaggio, locchè fu solennemente il Sindaco di Chiaro, con nuova Nota 7 Agosto successivo N. 1876.

Ma desiderando chi pur vuole una soluzione di questa vertenza, e quel reclamo venisse il più possibile ascoltato dalla Superiore autorità, mandò a tutti i Sindaci del Distretto di Ochiobello il 14 Agosto 1883 avvertendoli delle pratiche che erano state fatte e di quanto fu deliberato dal Consiglio Comunale di Chiaro, e esortandoli a provocare dal rispettivo Consiglio in seduta ordinaria d'autunno cosimile deliberazione. Flessu l'andamento a Chiaro solo il 14 Agosto 1883 quella raccomandazione, non lo evasero i Sindaci di Piacarolo, Sienta, Giarola e Frassinello-Poenta.

Non per questo cessò chi è interessato della cosa — il quale insistendo nelle sue perorazioni presso la Deputazione Provinciale di Rovigo col mezzo del suo relatore signor Martelli nella seduta del 15 ottobre 1883 seppero: « Che la Deputazione Provinciale di Ferrara, per facendo tesoro di tutte le possibili attività non volle aderire « nemmeno alla abolizione della tassa « di pedaggio, e non volle alle nuove « che rendano necessario il transito « delle bariche — che il ponte a chiatte « di un manifesto sul generis chi richiese « la soppressione del diritto di pedaggio « gravosa, per cui colla soppressione « della tassa si tratterebbe non solo « abbandonare un reddito per se « poco rilevante, ma si tratterebbe « la Provincia della spesa non indifferente di sorveglianza e manutenzione « della stessa opera di fissare con « qualche certezza sulla eventualità « peripetia a cui può andare soggetto « quel manifesto in causa dello pieno del fiume che ora si presenta in « « subitanea ed oltremoda minacciosa. « Di fronte a risposta si evasiva non vennero rallentate le pratiche e si pregò il sig. Sindaco di sollecitare l'affrettato dal Ministero la evasione del ricorso di cui sopra è detto, locchè fu fatto con Nota 20 gennaio, memorato anche in questa mia corrispondenza, ma in cui, com'è tutt'ora lettera morta.

Ma ecco quindi da me spedita l'Adriatico e alla Gazzetta di Ferrara, giornali maggiormente divulgati in questa Provincia, la storia del ponte a cavaliere del Po a S. M. Maddalena e l'interrogante prendeva — dietro richiesta — atto del deputato On. Martelli che collima con quanto è sopra annunciato sullo stato della pratica relativa a detta opera — argomentando per raccomandare alla Deputazione stessa una definitiva risoluzione almeno sulla soppressione del diritto di pedaggio in parola: ed il Deputato stesso, per la Deputazione, si impegnò in nuove pratiche colla Provincia di Ferrara.

Costempraneamente venne richiesto l'Ufficio della Deputazione Provinciale di Rovigo intorno alla fase cui si trovava la vertenza ai riguardi del ricorso già avanzato dal Comune di Ochiobello e si rilevò: « Che con Nota 7 Agosto 1883 N. 1575 il Sindaco di Ochiobello presentava alla Prefettura un ricorso per il Ministero dei Lavori Pubblici per la soppressione « del pedaggio » — che con altra Nota 14 Agosto 1883 N. 1598 l'interrogante « chiedeva il voto della Deputazione » — che con successiva Nota 29 Agosto stesso N. 1597, la Deputazione « esprimeva ». « Ricordando anche un « Memoriale presentato al Ministero dei Lavori Pubblici il 22 Maggio 1881 N. 758, — che con Nota 14 Agosto 1884 N. 1177 la Deputazione Provinciale rispondeva.

Dal luglio al Dicembre volgente a Chiaro si attese il risultato di tutto tempo perchè la pratica si presentasse per l'instancabile interessamento locale ed ogni passo nel successivo 15 Dicembre, con Nota 15, da dove ottenne la seguente lettera, in data del 11 stesso:

« La controversia relativa alla soppressione del pedaggio del Ponte di Chiaro attraversa il Po a S. M. Maddalena sollecitata dal ricorso dei Comuni di Ochiobello, Giarola e Frassinello-Poenta, e dalla Deputazione Provinciale di Ferrara, e come premesso questo Ministero rimessa al Consiglio di Stato per il parere con relazione del 27 Luglio 1884 — che con Nota 14 Agosto 1884 N. 1177 la Deputazione Provinciale rispondeva. « Trattandosi di una questione molto complessa — che deve essere stu-

« diata oltreché dal punto di vista « giuridico anche da quello tecnico — « loichè è d'impedimento sulla « possibilità dell'adempimento. « Del 38 della legge sui Lavori Pubblici del 1865, l'art. 10 dello Stato con « dizione 7 Agosto 84, nel mentre « riservava di entrare il suo parere « sulla vertenza, chiedeva prima « tutto lo chiarimento e trasmetteva « chi dati tecnici, per il che la « tassa doveva essere sottoposta alla « esame del Consiglio Superiore dei « Lavori Pubblici. « Con Nota dell' 11 Novembre u. s. « c'è l'ultimo consenso ha risposto al « stato che i progetti ed il Mini- « stero di Agricoltura e trasmissioni, « tali risposte e tutti i documenti al « Consiglio di Stato del definitivo « parere sulla controversia, con « razione in data 24 stesso mese, ed « ne attende la decisione.

« Tanto mi fu prenta di comunicare alla S. V. in risposta con. Ora « compare anche all'ordine del giorno « del Consiglio Provinciale di Ferrara « la lettera del sig. On. Martelli in « Provincia » su proposta del « sig. On. Martelli. Faccio voti che il deliberato di « questo Rispettabile consesso sia « aderente alla proposta dei relatori « proponenti e sia finita collina con- « venzione che reintegra i ditti dei « cittadini e rende omologabile civiltà odierna.

Del resto sia di chi si vuole il merito — basta che si vuole i cammini alla via di questa — può questa « la morale.

IN ITALIA

ROMA 11 — Il Messaggero pubblica una lettera del professor Barbano, nella quale lo sbarbaro racconta sovrattutto le vicende che si sono svolte nei pasidi oramai non di suo studio. Lo sbarbaro insinua poi che il 'olpi, in caso del quale ora nascono in via del tutto.

— Ieri si tenne una lunga conferenza tra Mancini e Depressi in seguito ad importanti disposti suoi da Bari.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

Consta positivamente che Bismarck riconosce che Genova è più attenta a preferirsi per gli interessi italiani.

eco Cirio, il quale partecipa alla Società per due milioni.

ALL' ESTERO

AMERICA — Il generale Grant, ex presidente degli Stati Uniti, è debilitato dalla rivolta del Sud, tra i generali prima del fallimento della ditta Grant e Ford, si era fatto prestare dall'aristocratico William Vanderbilt una somma di 154.000 dollari rimborsevole a richiesta. Negli ultimi tempi, il prestatore che degli istanti la restituzione della somma, locchè il giorno 4, il generale Vanderbilt chiese il generale di danti alla Corte Suprema di Nuova York, e quest'ultimo, il giorno 4, il pagamento di 155,412 dollari, rappresentati la somma prestata con interessi e spese.

Ma il Grant non ha danaro, sicchè il Vanderbilt gli ha fatto sequestrare terreni, mobili e pedoni le spade d'onore e tutti i regali. Ogni cosa verrà venduta all'asta il 3.

Grant sopporta stocicamente la sua sventura. Egli per vivere scriverà articoli per il *New York Century Magazine*. I suoi amici, intanto, provano una estorsione per dimostrare che Vanderbilt, che accetterebbe 100.000 dollari.

Questò procedo del Vanderbilt lascia supporre che il Nababbo trovisi in cattive acque. Ma la storia della ditta sono considerabileme rischiate.

SVIZZERA — Il Gran Consiglio del Canton di Zurigo ha votato il 29 dicembre, in seconda lettura l'applicazione della pena di morte con 112 voti contro 32 alla mozione di rifiuto del sig. Locher.

CRONACA

Cambio di guarnigione. — Ieri arrivò alla nostra città da Ancona un battaglione di artiglieria del Reggimento fanteria (quello del quadrato famoso di Villafranca) — per ritirarsi dal teatro di guerra. Il nostro ricordo marmoreo da erigere a memoria della gloriosa e sfortunata spedizione.

La famiglia del povero Gustavo è ferrea e andò poi ai suoi commerci e stabilirsi in Argentina tanto dopo che egli era qui nato.

Per il Parlamento. — Ci perviene una comunicazione. — Ci perviene che fu oggetto di una corrispondenza da questa Delegazione.

Le pubblicazioni non prossime numero facendosi ogni difetto lo spieghiamo.

Anno di Borgo S. Luca. — Seconda nota di Sottoscrizioni a favore dell'Anno:

Ultima Lista	L. 498
B. comm. Bianchi — Prefetto	» 50
Duca Galeazzo Massari	» 50
Donna e figli	» 36
Ditta Cio di Efraim Grossi	» 20
Confraternita di S. Luca	» 20
Tani M. Angelo	» 10
Donna e figli	» 5
Frabetti Giuseppe	» 5
Barabani Antonio	» 2
Carpanelli Giuseppe	» 2

L. 688

Prestito provinciale. — Produttori alla quarta estrazione del prestito emesso da questa Provincia per l'opera di S. Maria Formosa, i cui numeri sortiti delle 36 obbligazioni che norma del piano di ammortamento di S. Maria Formosa, alla fine di Aprile v. saranno rimborsevoli, sono i seguenti:
1. 177, 239, 333, 392, 447, 629, 662, 7. 913, 945, 967, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 2007, 2004, 2175, 2200, 2387,
